

# **INFORME TÉCNICO SOBRE ALEGACIONES AL PLAN DE SERVIDUMBRES ACÚSTICAS (AXI)**

DICIEMBRE 2022



## ÍNDICE

<b>1. ANTECEDENTES .....</b>	<b>2</b>
<b>2. OBJETO DEL PRESENTE INFORME.....</b>	<b>2</b>
<b>3. TRAMOS Y ACTUACIONES EN LA AC-552 PREVISTAS POR LA AXI .....</b>	<b>2</b>
<b>4. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS ACTUACIONES PREVISTAS POR LA AXI.....</b>	<b>4</b>
<b>5. REESTUDIO DE LAS PROPUESTAS DE MEJORA PREVISTAS POR LA AXI.....</b>	<b>5</b>
<b>6. CONCLUSIONES .....</b>	<b>6</b>

**APÉNDICE Nº1: PLANO DE TRAMOS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN  
CONTRA LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA EN EL CONCELLO DE ARTEIXO**

**APÉNDICE Nº2: PLANO DE ALTERNATIVAS AL TRÁFICO**

**APÉNDICE Nº3: PLANO DE PROPUESTA DE VARIANTE ENTRE A  
AVDA.FISTERRA-POLÍGONO DE SABÓN**

## 1. ANTECEDENTES

El departamento de Vías y Obras del Concello de Arteixo, ha detectado la necesidad de realizar un informe técnico sobre el Plan de Acción contra la contaminación acústica de la Red Autonómica de carreteras de Galicia y las zonas de servidumbre acústica de los grandes ejes viarios de la Red Autonómica de carreteras en Galicia, en el que se realice un análisis y evaluación previo de las propuestas de actuación de la AXI y se justifiquen propuestas de mejora de dichas actuaciones con el propósito de poder alcanzar coordinadamente los objetivos previstos de un modo más eficiente.

Con tal motivo, el Concelleiro delegado en materia de Medio Urbano del Concello de Arteixo encarga a la empresa L2 ingeniería y Consulting Galicia SCP la redacción del presente documento mediante la resolución 3891/2022 de fecha 25/11/2022 con expediente 2022/G003/004271.

## 2. OBJETO DEL PRESENTE INFORME

El objeto del presente informe es el de ofrecer una diagnosis sobre las propuestas de actuación del Plan de Acción contra la contaminación acústica de la AXI en la carretera autonómica AC-552 a su paso por el Concello de Arteixo, proponiendo mejoras sobre las mismas con el propósito de poder alcanzar coordinadamente los objetivos previstos de un modo más eficaz.

## 3. TRAMOS Y ACTUACIONES EN LA AC-552 PREVISTAS POR LA AXI

La Consellería de Infraestructuras e Mobilidade tramita la aprobación de la revisión del Plan de acción contra la contaminación acústica en la Red Autonómica de carreteras, una actuación que la legislación fija que se debe realizar cada cinco años.

La documentación que está expuesta al público revela que en el área metropolitana de A Coruña existen once tramos donde es prioritario actuar para reducir el ruido que soportan los vecinos que viven en las proximidades. Las medidas propuestas, entre otras, son la reducción del límite de velocidad, el estrechamiento de carriles, la renovación del pavimento y la remodelación de aparcamientos.

Arteixo es el municipio que presenta más tramos en los que el ejecutivo autonómico considera que sufren un exceso de ruido, según recoge el plan. En concreto, cuenta con seis. Esto se debe a que el principal vial de titularidad autonómica de la comarca, la AC-552, discurre por esta zona, en la que existen diversos núcleos urbanos.

Estos seis tramos en la AC-552 y sus actuaciones asociadas siguiendo el orden y la codificación de la AXI son los siguientes:

1. Actuación 2: entre el P.K. 8+170- P.K. 9+880 (entre glorieta de Sabón y glorieta de Pescanova). Longitud del tramo: 1.710 m.
2. Actuación 3: entre el P.K. 6+135- P.K. 8+000 (Villarrodís). Longitud del tramo: 1.865 m
3. Actuación 4: entre el P.K. 10+050- P.K. 11+000 (Avda. de Fisterra). Longitud del tramo: 950 m
4. Actuación 11: entre el P.K. 4+800- P.K. 5+290 (salida de A Maceira). Longitud del tramo: 490 m
5. Actuación 13: entre el P.K. 4+060- P.K. 4+330 (O Quinto Pino). Longitud del tramo: 270 m
6. Actuación 43: entre el P.K. 2+220- P.K. 2+300 (A Báscula). Longitud del tramo: 80 m

Es decir, se ha previsto actuar en seis diferentes tramos de la AC-552 en zonas urbanas a su paso por el Concello de Arteixo en una longitud total de 6.315 m. Estos tramos se representan en el plano de planta incluido en el Apéndice Nº1 del presente documento.

En la siguiente tabla, se resumen las principales características de las actuaciones previstas para mitigar el ruido en cada tramo y la valoración económica estimada de dichas actuaciones:

Nº ACTUACIÓN	P.K. INICIO - P.K. FIN	LOCALIZACIÓN	LONGITUD DEL TRAMO (m)	SOLUCIÓN PROPUESTA	PRESUPUESTO ESTIMADO IVA INCLUIDO (€)
2	8+170-9+880	Entre glorieta de Sabón y glorieta de Pescanova	1.710	Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central). Reducción de la velocidad a 30 km/h	29.213,59 €
3	6+135-8+000	Villarrodís	1.865	Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas y aparcamientos, vías de servicio etc). Renovación del pavimento. Reducción de la velocidad a 30 km/h	805.766,73 €
4	10+050-11+000	Avda. Fisterra	950	Tratamiento de calmado de tráfico (creación de mediana/cebreado central, estrechamiento de carriles, remodelación de glorietas y aparcamientos, vías de servicio etc). Reducción de la velocidad a 30 km/h	62.291,55 €
11	4+800-5+290	salida de A Maceira	490	Tratamiento de calmado de tráfico (cebreado central). Reducción de la velocidad a 30 km/h	9.011,79 €
13	4+060-4+330	O Quinto Pino	270	Cambio de pavimento fonoabsorbente	79.973,04 €
43	2+220-2+300	A Báscula	80	Instalación de pantallas acústicas (varias tipologías)	96.351,81 €

El proyecto más destacado que figura en el Plan es la remodelación de la Avenida Manuel Platas Varela (Villarrodís), que cuenta con un presupuesto de 805.766,73 €. Las medidas propuestas de calmado de tráfico son la creación de una mediana/cebreado central, el estrechamiento de carriles, la remodelación de glorietas y aparcamientos y la creación de vías de servicio. Además, se prevé la renovación del pavimento y la reducción del límite de velocidad de 50 a 30 km/h.

Otro punto en el que la Xunta prevé actuar es la Avda. Fisterra de Arteixo, donde propone las mismas medidas que en Villarrodís, excepto el cambio del firme. El coste estimado es de 62.291,55 €.

Otro enclave es a la salida de A Maceira en dirección a Arteixo, donde se prevé una inversión de 9.011,79 € para disminuir la velocidad a 30 Km/h y el pintado de un cebreado central. También en el mismo vial se incluye la sustitución del pavimento por otro que mitigue más el ruido del tráfico en O Quinto Pino cuyo coste es de 79.973,04 €. En la misma carretera, pero en el tramo entre las glorietas de Sabón y Pescanova se pretende habilitar un cebreado central y rebajar la velocidad a 30 kilómetros por hora, su presupuesto asciende a 29.213,59 €.

Finalmente, en la zona de A Báscula, la Xunta propone instalar pantallas acústicas de diferentes tipologías para evitar la propagación del ruido a la zona residencial colindante. Su coste ascendería a 96.351,81 €.

#### 4. ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS ACTUACIONES PREVISTAS POR LA AXI

Una de las principales repercusiones que suscitará la reducción de velocidad a 30 km/h en los tramos previstos de la AC-552 es que los usuarios de esta carretera, ante tal circunstancia, buscarán itinerarios alternativos.

Los itinerarios alternativos posibles que actuarán en sustitución del eje autonómico serán los siguientes (ver plano del Apéndice N°2):

A) En zonas urbanas:

- Alternativa 1: Antigua carretera autonómica AC-415 entre la glorieta de Sabón y la Avenida de Fisterra
- Alternativa 2: Carretera provincial DP-0512 entre la Travesía de Arteixo-Polígono de Morás-CM-0398 hacia Feáns
- Alternativa 3: Travesía de Arteixo

En las zonas urbanas, esta situación supondrá un considerable incremento de la intensidad del tráfico en estos trayectos, trasladando la problemática de los altos niveles sonoros actuales a otros puntos del Concello.

B) En zonas no urbanas:

- Alternativa 4: Tramo de la autopista AG-55 A Coruña – Arteixo
- Alternativa 5: Tramo de la autovía A-6 entre Sabón y la tercera ronda.

En las zonas no urbanas existe el inconveniente de que la AG-55 es una autopista de pago y que la A-6 supone un recorrido considerablemente mayor que los otros, por lo que los usuarios que circularán por estas rutas serán los de mayor poder adquisitivo dado el mayor consumo de combustible de los vehículos y , además, producirán un incremento de las emisiones del CO2 al medioambiente. Esto refuerza la demanda del Concello de Arteixo de liberar el peaje de la AG-55 en el tramo Coruña-Arteixo. De este modo, se conseguiría reducir considerablemente la IMD que circula por la AC-552 con la consecuente mitigación del impacto sonoro en la carretera autonómica.

Bajo este mismo prisma, parece interesante plantear la formalización de estudios para la construcción de nuevas alternativas al tráfico cuya consecuencia será también la reducción de la IMD en los núcleos urbanos que circunvale y, por lo tanto, de los niveles de ruido.

En el Apéndice Nº3 se presenta una propuesta de trazado de una variante que circunvalaría el centro de Arteixo desde la Avda. Fisterra hasta el polígono de Sabón.

En la descripción de la vía de las actuaciones propuestas en el Plan de la AXI se indica el estado del pavimento como "buen estado" (actuaciones 2, 4, 11, 13, 43) o "mal estado" (actuación 3). En caso de "mal estado" se presupuesta la medida de renovación del pavimento (12,85 €/m<sup>2</sup>). Sin embargo, en la actuación 13 (calificado el pavimento como en "buen estado") se presupuesta el cambio de pavimento por uno fonoabsorbente (14,31 €/m<sup>2</sup>). Parecería razonable que esta última medida de mitigación del ruido (pavimento fonoabsorbente) se plantease en todos los casos.

Por otro lado, las soluciones que supondrán el repintado de la vía reduciendo el ancho de los carriles no parece que sean tan efectivas como actuaciones "más duras" que no se limiten exclusivamente a la limitación de la velocidad mediante señalización horizontal y vertical. Estas "actuaciones duras" para la reducción de la velocidad podrían ser la construcción de nuevas glorietas en ciertas intersecciones de los recorridos o la ejecución de medianas centrales en las travesías que obligen definitivamente a los conductores a no "pisar" las nuevas marcas viales y evitar los giros a la izquierda que son motivo, en muchas ocasiones, de la falta de fluidez del tráfico lo que, a su vez, provoca el incremento de las emisiones sonoras y de CO<sub>2</sub> a la atmósfera así como la interferencia en las comunicaciones peatonales transversales a la vía.

Conviene recordar también que, en la actualidad, en algunos de los tramos seleccionados para la reducción de la velocidad (actuaciones 3 y 11), existen cruces y pasos semafORIZADOS que ya actúan como limitantes de la velocidad.

## 5. REESTUDIO DE LAS PROPUESTAS DE MEJORA PREVISTAS POR LA AXI

Como se ha mencionado en el apartado anterior, una de las repercusiones más importantes que tendrá la reducción de la velocidad en algunos de los tramos en los que se prevé actuar es que los usuarios tomarán rutas alternativas al vial autonómico para evitar prolongar el tiempo de recorrido de su itinerario.

Para evitar esta situación, en la medida de lo posible, parece razonable estudiar opciones que no provoquen este trasvase de la IMD a otras vías del Concello.

Estas medidas (que también se recogen en algunas de las actuaciones propuestas) podrían ser:

- Renovación de todos los pavimentos de los tramos afectados con soluciones fonoabsorbentes.
- Ejecución de nuevas glorietas en intersecciones de estos tramos, con lo que, de paso, se reforzará la seguridad vial de la carretera al suprimir giros a la izquierda, generando también puntos de parada que

reducirán intrínsecamente la velocidad del tráfico. Esta opción favorecerá la humanización del espacio público y proporcionará una mejora de las condiciones espaciales y ambientales de los ejes urbanos objeto de esta Memoria Técnica que canalizan los tránsitos peatonales de un elevado volumen de población, tratándose en muchos casos de recorridos escolares (Pastoriza, Vilarrodís y Arteixo).

- Ejecución de medianas e isletas en los tramos que actualmente dispongan de cebreados, mejorando así también la seguridad vial del tramo.
- Instalación de pantallas acústicas vegetales en los tramos que sea posible evitando soluciones de otra tipología (metálicas, de hormigón, etc..) que supongan un impacto estético negativo al entorno. Asimismo, con esta tipología vegetal se conseguirá promover la humanización del espacio público y ofrecer espacios de sombra, evitando la configuración de islas térmicas o de calor en entornos urbanos mejorando las condiciones ambientales y paisajísticas del entorno.

## 6. CONCLUSIONES

Una vez analizadas las soluciones específicas por tramo planteadas en el Plan de Acción contra la contaminación acústica de la Red Autonómica de carreteras de Galicia en el Concello de Arteixo, con el propósito de colaborar con la Xunta de Galicia en la búsqueda de una **solución integral** a la problemática existente apoyada en un conocimiento territorial del Concello y de las costumbres de los usuarios que transitan por la red de viales que lo constituyen, se emite el presente informe.

Una solución definitiva para la reducción de los niveles sonoros de los tramos de la AC-552 analizados es la **reducción de la IMD** en los mismos.

Para conseguir esta reducción de la IMD, sin afectar a otros tramos de la red urbana local, sería interesante **promocionar rutas alternativas no urbanas**: la AG-55 y la A-6. Dentro de éstas, parece que la más razonable por su recorrido es la AG-55 siempre y cuando se contemplase la opción de suprimir el actual peaje que actúa como limitante para su uso.

Otra opción es la **construcción de variantes** que puedan aliviar el tráfico en otros tramos urbanos afectados, como sucede en el propio centro urbano de Arteixo. La propuesta para la ejecución de un nuevo vial entre la Avda. Fistera y el polígono de Sabón incluida en el Apéndice Nº3 de este informe podría ser una alternativa viable a estudiar.

Otras medidas que se podrían adoptar, en la misma línea que las propuestas por la AXI, son: la ejecución de pavimentos fonoabsorbentes, glorietas, medianas centrales o pantallas acústicas vegetales, que, sin necesidad de reducir la velocidad de los vehículos, no afectarían a la fluidez del tráfico y redundarían en una mejora de la seguridad vial de los tramos, lo cual siempre es beneficioso.

De este modo, se conseguiría dotar a estos tramos urbanos de la AC-552 de soluciones comunes, continuas y homogéneas que actuarían como una solución integral a la problemática suscitada y no como suma de soluciones específicas, lo cual entendemos que optimizaría la solución actual prevista en el Plan.

**AUTOR**

Alejandro Peña López  
Ingeniero de caminos, canales y puertos  
COLEG. Nº 14.385

**FIRMA**

32820820G  
ALEJANDRO PEÑA  
(R: J70404561)

Firmado digitalmente por 32820820G ALEJANDRO  
PEÑA (R: J70404561)  
Nombre de reconocimiento (DN):  
2.5.4.13=RAE/REACT/ASISTENTES/PUERTO  
1/69195/13062022092410,  
serialNumber=DCES-32820820G,  
givenName=ALEJANDRO, o=PEÑA LOPEZ,  
cn=32820820G ALEJANDRO PEÑA (R: J70404561),  
2.5.4.97=VATES-J70404561, o=L2 INGENIERIA Y  
CONSULTING GALICIA SCG, c=ES  
Fecha: 2022.12.05 12:27:41 +01'00'

A Coruña, Diciembre de 2022



**APÉNDICE Nº1:**

**PLANO DE TRAMOS DE ACTUACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN CONTRA LA  
CONTAMINACIÓN ACÚSTICA EN EL CONCELLO DE ARTEIXO**







## **APÉNDICE N°2:**

### **PLANO DE ALTERNATIVAS AL TRÁFICO**







**APÉNDICE N°3:**

**PLANO DE PROPUESTA DE VARIANTE ENTRE A MACEIRA POLÍGONO DE  
SABÓN**



